

सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील विजयदुर्ग बंदराचा भे.हिंदुस्थान
इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि.
याचेमार्फत परस्पर सामंजस्य करार पध्दतीने
(MoU) विकास करण्यास मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : जेईटी-१३०६/प्र.क्र.१७९/बंदरे-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक : १५ मार्च, २००८.

- वाचा : १) गृह विभाग, शासन निर्णय क्रमांक जेईटी-१०९५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६,
२) गृह विभाग, शासन निर्णय क्रमांक जेईटी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२०००,
३) गृह विभाग, शासन निर्णय क्रमांक जेईटी-०५/२००२/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२४.४.२००२.
४) शासन गृह विभाग, पत्र क्रमांक जेईटी-१३०६/प्र.क्र.१७९/बंदरे-२, दि.२७.६.२००७.
५) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांचे पत्र क्र.एमएमबी/सीईओ/प्लॅनिंग-१/विजयदुर्ग/एचआयपीएल/
२००७/१०४६, दि.६.७.२००७.
६) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांचे पत्र क्र.एमएमबी/प्लॅनिंग-१/विजयदुर्ग/एचआयपीएल/४३/
२००७/५८, दि.७.२.२००८.

प्रस्तावना : राज्य शासनाच्या बंदर विकासाच्या धोरणानुसार खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पहिल्या टप्प्यात आलेबाडी, दिघी, अंजनवेल, जयगड, गणेशगुळे, विजयदुर्ग व रेडी या सात बंदरांचा विकास करण्यासाठी जागतिक स्तरावर निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. त्यावेळी निविदांना अपेक्षित प्रतिसाद न लाभल्यामुळे शासन निर्णय गृह विभाग क्र. जेईटी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० अन्वये पूर्वीच्या बंदर विकासाच्या धोरणात सुधारणा करण्यात आली. त्यानुसार परस्पर सामंजस्य करार पध्दतीने (MoU) बंदरांचा विकास करण्याचे धोरण निश्चित करण्यात आले.

दरम्यान सन २००१ मध्ये आणखी एक प्रयत्न म्हणून विजयदुर्ग सह अन्य पाच बंदरांच्या विकासासाठी पुन्हा जागतिक पातळीवर निविदा मागविण्यात आल्या. परंतु, त्यावेळी सुद्धा विजयदुर्ग बंदरासहित अन्य कोणत्याही बंदरांच्या विकासासाठी कोणीही उद्योजक पुढे आला नाही.

उद्योजकांना बंदर विकासात गुंतवणुकीसाठी प्रोत्साहित करण्यासाठी बंदर विकासात आणखी सुधारणा करण्याचा निर्णय घेण्यात आला व शासन निर्णय गृह विभाग क्रमांक जेईटी-०५/२००२/ प्र.क्र.३२/ बंदरे-२, दि.२४.८.२००२ अन्वये सुधारित तरतुदीसह सध्या प्रचलित असलेले बंदर विषयक धोरण जाहीर करण्यात आले. या शासन निर्णयातील परिच्छेद २० (अ) मध्ये बंदर विकासाच्या धोरणात्मक निर्णयाच्या बाबतीत शासन निर्णय क्र. जेईटी-१०९५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६ व शासन निर्णय क्र. जेईटी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० मधील ज्या बाबींमध्ये बदल केले नाहीत त्या बाबी शासन निर्णय दि.२४.४.२००२ मधील सुधारणासह जशाच्या तशा लागू राहतील असे नमूद करण्यात आले आहे. त्याचप्रमाणे त्या शासननिर्णयातील परिच्छेद २० (क) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे बंदर विकासाचे सुधारित धोरण

दिधी व रेवस (आवरे) बंदराशिवाय इतर ज्या ज्या बंदरांचा विकास सामंजस्य कराराद्वारे (MoU) करण्यात येईल अशा सर्व बंदरांना हे धोरण लागू राहील, असेही स्पष्ट करण्यात आले आहे.

महाराष्ट्र शासनाचे दि.१० ते १२ नोव्हेंबर, २००२ या कालावधीत महाराष्ट्र इकॉनॉमिक डेव्हलपमेंट काँसिल, इंडियन मर्चंट्स कॉमर्स अँड इंडस्ट्रिज आदी संस्थांच्या मदतीने / सहकार्याने महाराष्ट्र इन्फ्रास्ट्रक्चर समिट २००२ आयोजित करण्यात आले होते. या समिट करिता जागतिक स्तरावरील नामांकित कंपन्या, उद्योजक, बँका, सल्लागार, व्यावसायिक तसेच महाराष्ट्र शासनाचे व केंद्र शासनाचे वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित होते. ह्या समिटमध्ये बंदर विकास क्षेत्रांतर्गत महाराष्ट्र राज्य किनारपट्टीवरील आलेवाडी, अंजनवेल, जयगड, गणेशगुळे, विजयदुर्ग व रेडी ही सहा लहान बंदरे खाजगी उद्योजकांच्या सहभागाने विकसित करण्याकरिता उपलब्ध करून देण्यात आली होती. परंतु त्यावेळी सुध्दा विजयदुर्ग बंदराचे विकासाकरिता एकही उद्योजक पुढे आला नाही. विजयदुर्ग बंदराचा विकास करण्याकरिता मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी दि.२७.१०.२००५ अन्वये विजयदुर्ग येथे शिपयार्डसह बारमाही बहुउद्देशिय बंदर विकसित करण्याची तयारी दर्शविली होती. त्यानुसार त्यांच्या प्रकल्पाचा तांत्रिक व आर्थिक सुसाध्यता अहवाल (Techno Economic Feasibility Study Report) तयार करून दि.१.३.२००६ च्या पत्रान्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास सादर केला होता. सदर अहवालाचा विचार करून महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या दि.१८.८.२००६ रोजी संपन्न झालेल्या बोर्डाच्या ४६ व्या बैठकीत मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांची विजयदुर्ग बंदराचे विकासक म्हणून निवड करण्याची शिफारस करण्यात आली. त्या अनुषंगाने विजयदुर्ग बंदराच्या विकासाकरिता मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांची विकासक म्हणून निवड करण्यासाठी प्रस्ताव दि.३० मे, २००७ रोजी झालेल्या मंत्रीमंडळाच्या विचारार्थ सादर करण्यात आला होता व त्यास मंत्रीमंडळाने मान्यता दिलेली होती. त्याप्रमाणे संदर्भाधीन अ.क्र.४ वरील शासन गृह विभाग, पत्र क्रमांक जेईटी-१३०६/प्र.क्र.१७९/बंदरे-२, दि.२७.६.२००७ अन्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास कळविण्यात आले होते. त्यानुसार कंपनीस महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या संदर्भाधीन क्र.५ येथील दि.६.७.२००७ च्या पत्रान्वये इरादापत्र देण्यात आले होते. आता, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचे संदर्भाधीन अ.क्र.६ येथील दि.७.२.२००८ च्या पत्रान्वये कंपनीने इरादापत्रातील सर्व बाबींची पूर्तता केली असल्याने मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांना शासनाच्या वतीने करारनामा स्वाक्षीकृत करण्याबाबत पंभूरी प्रदान करण्याबाबत शासनास कळविले आहे. त्यानुसार याबाबत पुढील प्रमाणे शासन निर्णय घेत आहे.

शासन निर्णय : विजयदुर्ग बंदराच्या विकासासाठी मंत्रीमंडळाने दि. ३० मे, २००७ रोजीच्या बैठकीत घेतलेल्या निर्णयानुसार बंदर विकासाच्या संदर्भात शासनाने विहीत केलेली मार्गदर्शक तत्वे आणि शासन निर्णय क्र. जेईटी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० व शासन निर्णय क्र.

जेईटी-०५/२००२/प्र.क्र.३२/ बंदरे-२, दि.२४.४.२००२ च्या शासन निर्णयातील बंदर विकासाच्या सुधारित धोरणाच्या अनुषंगाने विजयदुर्ग बंदर परस्पर सामंजस्य करार (MoU) पध्दतीने विकसित करण्यासाठी मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांची विकासक म्हणून निवड करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

२. मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी विजयदुर्ग बंदर विकास प्रकल्प राबविण्यासाठी स्थापन केलेल्या मे.विजयदुर्ग पोर्टस् प्रायव्हेट लिमिटेड या विशेष हेतू वाहन (Special Purpose Vehicle) कंपनीशी सवलत करारनामा स्वाक्षाकित करण्यास शासनाचे वतीने मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे. करारनाम्यातील तरतुदी व मसुदा हा दिधी व रेवस-आवरे हया बंदरांसाठी लागू असलेल्या तरतुदी/ मसुद्या प्रमाणेच असावा.

३. मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी प्रकल्पाच्या प्राथमिक अहवाल आधारभूत मानून, प्रत्यक्षरित्या केलेल्या सखोल सर्व्हेक्षणे व अन्वेक्षणांच्या निष्कर्षाच्या आधारे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करून महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाला सादर करावा व त्यास महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाची मान्यता प्राप्त करून घेऊन त्याची अंमलबजावणी सवलत करारनाम्यातील तरतुदीनुसार विहीत कालावधीत पूर्ण करावी.

४. शासनाने बंदर विकासाचे अनुषंगाने जाहीर केलेल्या धोरणानुसार अटी व शर्तीचे पालन महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड व मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी कटाक्षाने करावे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.


(टि. वा. करपते)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
मा.उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
राज्यमंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव,
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मुंबई,
अपर मुख्य सचिव (वित्त विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (बंदरे), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (विधी व न्याय विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (उद्योग, उर्जा व कामगार), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (नगर विकास विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग, नवी मुंबई,
जिल्हाधिकारी, सिंधुदूर्ग.

उपाध्यक्ष तथा मुख्य वाणिज्य विकासक,

मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि., ज्युपीटर इनोव्हीजन सेंटर नं.१४,
रिचमंड रोड, बंगलोर.